

Contact :

Le Relais Madagasikara
Ankofafalahy, BP1212
301 Fianarantsoa
mada@lerelais.org
+ 261 (0)20 75 510 04

En Chiffres !

Centre TARATRA :

Sept 11 : 7 463 PB

Oct 11 : 6 888 PB

Nov 11 : 7 027 PB

Dec 11 : 7 193 PB

Janv 12 : 3 289 PB

Fev 12 : 7 250 PB

Mars 12 : 7 445 PB

Av 12 : 8 234 PB

Mai 12 : 7 612 PB

Juin 12 : 8 471 PB

AINGAVAO :

Saison 2011 : 847 T

En cours 2012 : 629 T

SOATAO :

29 Karenjy en
circulation

Effectif : 175

Sept à Juin 2012 - N°24

On ne vous a pas oublié ! Au pays du Mora Mora, la politique a arrêté le temps. Cependant, du côté LE RELAIS, les activités continuent, malgré la dernière gazette datée de presque une année !

Chaque projet suit son cours et vous trouverez dans cette gazette, des nouvelles sur les avancées quotidiennes. Depuis Février, Le Relais s'est associé sur le projet ZOMATEL avec nos partenaires de toujours Mrs Amine et Karim. Une prochaine gazette les présentera, ainsi que les perspectives hôtelières.

Bonne lecture !

ACTIVITES DU RELAIS

Le centre de tri TARATRA

Malgré les agrandissements de l'année passée, l'équipe est de nouveau à l'étroit. Notre qualité de travail fait que nos produits sont de plus en plus recherchés. L'équipe s'agrandit tous les mois, et désormais près de 75 personnes y travaillent.

Rimatex, notre concurrent à Madagascar a fermé les portes. Nous avons récupéré une partie du matériel, une 3ème presse et des chariots élévateurs, et espérons également reprendre une grande partie des parts de marché.

Dernièrement, l'accent a été mis sur l'amélioration de la gestion de production, en investissant dans un nouvel outil informatique permettant de gérer les livraisons des petites balles avec un système par code-barres.

Ainsi, le suivi est amélioré et des passerelles vont être créées pour également optimiser le stock et la distribution chez notre partenaire MIEZAKA.



L'atelier mécanique et automobile SOATAO

Le projet SOATAO comporte désormais 2 volets. Le premier, qui nous prend le plus de temps, est la fabrication des voitures KARENJY. Le second, qui commence à se développer avec l'arrivée de Damien, est un service d'ingénierie et de réalisation dans les domaines des machines spéciales, énergies renouvelables et matériel agricole.

Nous en dirons peu sur les KARENJY, la conception de la nouvelle voiture MAZANA II est bel et bien en route, elle sera présentée officiellement en octobre 2013. Un énorme travail de la part de notre BE, que nous gardons encore discret.

Le concept est désormais clair. Le châssis dimensionné est en cours de validation mécanique. Le nouveau moteur redéfini devrait démarrer sur banc d'ici 10 jours. Nos designers Alex et Antoine reviennent en septembre pour finaliser le travail. La maquette numérique doit devenir avant décembre un prototype réel, grâce à une réalisation en bois à l'échelle 1 permettant la confection des moules.



Témoignage



Je m'appelle Alain, j'ai 22ans, je suis une personne non-voiyante, célibataire, je vis seul et je mets en pratique la formation que j'ai reçue à l'école concernant les travaux domestiques. J'ai intégré le Relais depuis 2010, d'abord stagiaire, comme ils sont contents de mes travaux, on m'a proposé un CDD avec l'accord du responsable du centre de formation ; qui a suivi de près le déroulement de mon stage. Ce dernier a aussi validé mon poste, voir si c'était adapté ou non à mon handicap.

Je m'occupe de la coupe des chiffons, et quelque fois du jardinage.

J'étais à l'école comme tous les enfants et j'ai eu une éducation comme tout le monde.

Je suis satisfait de la collaboration et de l'accueil qu'on m'a adressé. Je n'ai jamais été blessé ou repoussé par mes collègues, on me traite comme une personne normale.

Je remercie Le Relais de m'avoir donné un emploi digne. Je souhaite que tous les Relais puissent développer des postes pour les personnes malvoyantes et que son combat contre la misère perdure.

Les créations textiles GASH'MLAY



L'atelier de couture se positionne sur de nouveaux débouchés. Cette année, les tenues d'hôtel sont à l'honneur, à commencer par la cantine et Zomatel. Également, l'atelier confectionne nos tenues de travail et tee-shirt Relais.

Tout comme le tri, l'informatisation de la production, des livraisons, des stocks et du point de vente de la boutique Ding Fring, est une amélioration notable.

La rizerie AINGAVAO

La rizerie commence à être enfin réellement opérationnelle. Les problèmes techniques de coulage des cônes blanchisseurs ont été résolus, il ne reste que le calibreur à tester semaine prochaine.

A ce moment, nous serons en mesure de fournir avec certitude la meilleure qualité de Fianarantsoa, propre et sans cailloux, et même de proposer du riz de luxe.

Les points de vente ont été également informatisés, et de plus en plus de clients contractualisent sur l'année. 850 T de paddy ont été transformées en 2011, nous espérons 1200 T pour cette année.

Désormais, ce sont 30 emplois sur l'usage qui pèsent sur l'économie locale de la petite commune rurale d'Isorana.

Le volet agricole se développe petit à petit, premières récoltes et premières Kassines en action. 5 groupements paysans partenaires ont joué le jeu de la pratique SRI, avec satisfaction.

Sans oublier l'ADMINISTRATION

Ces derniers mois, nous avons mis en place des activités extraprofessionnelles, les soirs et midis. Cours de français, anglais, informatique, alphabétisation, sport, musique ...

Des infrastructures ont vu le jour, de la table de ping-pong conçue par notre BE à la salle de musique arrivée de France !

CURIOSITES DE MADAGASCAR

Madagascar forme depuis des années des ingénieurs de qualité reconnus dans l'Océan Indien et en Afrique. Cependant la conjoncture actuelle et le manque de moyens n'ont pas permis de perpétuer cette tradition. La matière grise commence à se faire rare d'autant que de grands projets miniers internationaux ont tendance à l'absorber à l'aide de gros budgets.



Malgré tout cela le Relais Madagasikara a pu séduire un certain nombre d'ingénieurs Malgaches grâce à ses projets innovants et son objectif de développement humain. Le bureau d'étude SOATAO permet un véritable échange entre ingénieurs Malgaches et Européens.

