

Août à Septembre 2013 – N° 29

En Chiffres !

TARATRA :

Prod Remballe
Août : 2 036 PB
Septembre : 1 274 PB

Prod Tri
Août : 4 824 PB
Septembre : 3 745 PB

GASH'MLAY :

Pièces réalisées
Août : 122
Septembre : 458,5

SOATAO :

Voitures vendues
Septembre :
Faoka 01
Mazana Berline 01

ZOMATEL Fianar :

Taux d'occupation
Août : 58,32%
Septembre : 62,72%

FAKOFIA :

Déchets collectés
Août : 77,13T
Septembre : 80,53T

Compost
Août :
Production : 7 100 Kgs
Vente : 1 325 Kgs
Septembre :
Production : 5 050 Kgs
Vente : 3 765 Kgs

Effectif :
260 + 111 à Zomatel
(Fianarantsoa et Tuléar)

**Karenjy,
rejoignez-nous sur
facebook !**



<https://www.facebook.com/pages/Karenjy/378239522304758?ref=ts&fref=ts>

Madagascar en plein mouvement ! Des élections se profilent enfin pour le 25 octobre avec plus de 30 candidats en piste. Tout le monde croise les doigts pour une sortie de crise avant la fin de l'année.

Le Relais prépare déjà cet avenir pour les projets actuels. Dans cette gazette, partez à la découverte du lancement de l'aménagement de la nouvelle décharge, projet à très forte valeur ajoutée socio-économique, mais aussi des projets agricoles, très promoteurs pour le développement rural de la zone de l'Isandra.

Bonne lecture !

ACTIVITES DU RELAIS

« Petit à petit, l'oiseau fait son nid... »

Le terrain est enfin prêt ! Après une longue procédure, les travaux d'aménagement du CET ou Centre d'Enfouissement Technique du projet Fakofia, en partenariat avec ISF Belgique ont pu être entamés en septembre.



Mais revenons un peu en arrière, mi-juin, quand des experts ont fait l'analyse du sol, étape cruciale pour mener à bien le projet et connaître le terrain, les éventuels risques et impacts environnementaux. Finalement, les résultats ont été bons et l'analyse n'a montré aucun risque technique. De ce fait, l'aménagement du terrain et la mise en place des plates-formes de compostage et recyclage plastique, le lagunage, drainage, etc ... pourront se dérouler comme prévu.



Notons quand même une étape importante pour les riverains « malgaches » : avant d'entamer quoi que ce soit sur le terrain, un rite ou « fomba amam-panao » a été décrété (cérémonie traditionnelle qui consiste à demander la bénédiction des ancêtres qui vivaient autrefois sur le lieu) avec les descendants et les employés recrutés pour les travaux.

Voici où nous en sommes actuellement... l'objectif étant d'ouvrir le centre courant Mars 2014.

Après le bornage du terrain le 28 Août dernier, les travaux sont maintenant réalisés à 35%. En ce qui concerne l'organisation des équipes sur le terrain, 87 personnes ont été recrutées dont les ¾ sont des hommes sur place. Elles sont réparties en quatre groupes et trois chefs d'équipes pour des travaux de terrassement du futur centre de tri, du centre de compostage ainsi que pour l'aménagement de la route.

Contact :

**Le Relais Madagasikara
Ankofafalahy, BP1212
301 Fianarantsoa
lerelaismadagascar@lerelais.org
+ 261 (0)20 75 510 04
www.lerelais.mg**

Témoignage



Je m'appelle **RANIVOARISOA Marie Jeannette**. Je suis couturière à l'atelier coupe et couture Gash'mlay. Je suis une ancienne détenue. J'ai passé une année en prison à Fianarantsoa. Je suis embauchée au Relais Madagasikara vers septembre 2011 en tant que stagiaire avant d'être retenue en CDI. J'ai pu entrer au Relais grâce au partenariat entre cette entreprise et l'établissement pénitentiaire. Et surtout, grâce à un père qui nous organise une messe chaque semaine en soutenant ma bonne conduite auprès des responsables de l'établissement. Depuis que je travaille au Relais, l'établissement pénitentiaire m'héberge dans une cité de la caserne. Je reçois plein de bonnes choses dans cette entreprise tant matériellement que psychologiquement ; j'ai acquis pas mal de compétences en matière de coupe et couture. J'aimerais bien qu'un jour je puisse maîtriser parfaitement ce domaine. Aujourd'hui, je vis seul mais au moins indépendante et pleine d'espoir. Je n'ai qu'un mot à dire au Responsable du Relais Madagasikara : « Misaotra indrindra nandray ahy » (Merci de m'avoir accueillie)

Le projet Aingavao porte bien son nom car une « nouvelle dynamique » est en marche ! Petit tour des activités :

Changement de saison à la rizière « Naniriana » à Isorana. Les récoltes maraîchères sont d'actualité et le riz se plaît à être repiqué. Deux zébus paissent et profitent d'une avoine nouvellement cultivée en 2013, complément d'une ration de pailles et d'herbes sauvages.

En échange, les deux bêtes effectuent quelques transports avec la « varamba malagasy » (traîneau) ainsi que des travaux de la terre (labour, hersage, buttage de pommes de terre...) armés de la Kassine. L'idée est de susciter chez les paysans alentours, l'envie de faire de même l'an prochain.

L'arrivée des pluies est attendue avec impatience pour aménager les tanety (colline), en friche depuis des années et y planter des fourrages, du riz pluvial et ainsi montrer d'autres possibilités de cultures aux paysans qui visitent la station. De même, les blés essayés cette année sont en épis et presque mûrs.

Divers prototypes de matériel agricole et post-récolte sont à l'exercice, et à destination des paysans (pompes, Kassine, batteuse, broyeur...) afin d'améliorer la productivité de leurs fermes grâce à une mécanisation adaptée, manuelle ou à traction animale.



Mais la coqueluche de Naniriana, c'est le riz, en train de lui permettre de devenir vitrine du SRI de l'Isandra, sur les différents systèmes de culture : SRT (Système de riziculture traditionnelle), SRA (améliorée), SRI (Intensive) et Semis direct en carré et à la volée. L'idée est de mesurer le rendement obtenu et le comparer au temps passé à travailler pour pouvoir conseiller les paysans.

Une expérimentation lancée sur les différents amendements (Zezika) permet de fournir les paysans avec le fameux compost Fakofia et de fertiliser leur sol. Une vitrine d'une vingtaine de variétés de riz de la région est mise en valeur, dont plusieurs de Vary-lava (Riz long grain), quelques riz ronds, riz rouges et riz pluvial démontrant la richesse et la diversité des riz disponibles localement ainsi que leurs potentiels. Des essais d'écartements des plants et de dates de plantations viennent compléter l'expérience. Ne reste à mettre à l'action que les quelques sarleuses (fabrication SOATAO) louées aux voisins qui voudraient bien tester l'aventure SRI avec nous !

Côté OP (Organisations paysannes) changement de stratégie. Afin de motiver les paysans à cultiver en SRI (méthode beaucoup plus productive permettant d'être auto-suffisant et vendre les surplus tout en respectant la terre), il a été décidé de garantir un prix éthique fixé avant la campagne, de la production sortant des parcelles SRI.

Quelques variétés de riz à long grains retiennent l'attention d'un travail en direct avec les OPs, appuyé par des crédits campagne pour l'achat de semences, matériels agricoles et bientôt compost, remboursables à la récolte en nature. Les demandes de réparation de barrage auprès des services agricoles sont appuyées pour une meilleure gestion de l'eau, nécessaire au SRI.

La présence de la rizerie (usine de décorticage du riz) appartenant au Relais, garantie une rentabilité économique nécessaire à l'approche durable de la relation avec les OPs partenaires, contrairement aux démarches habituelles des « projets financés et limités dans le temps ».

Enfin des enjeux sociaux sont envisagés avec la création d'une caisse de mutuelle de santé à la campagne pour la région. Un partenariat gagnant-gagnant pour les paysans et moteur de développement rural.

Tels sont les enjeux du projet Aingavao !

CURIOSITES DE MADAGASCAR

Centenaire du chemin de fer malgache !

Incroyable mais vrai ! Le chemin de fer, toujours en usage (un train, une ligne de 170 kms et 10h minimum de trajet pittoresque) fête ses cent ans. Il est parmi les héritages encore fonctionnels en matière d'infrastructure coloniale. Cet événement a été marqué par une célébration de l'ouverture officielle le 27 septembre dernier dans le stade de la capitale où siège la société gérante « Madarail ». Le 5 octobre, une exposition a été organisée à la gare Soarano montrant des photos qui retracent son histoire. La dernière « Micheline » au monde y est encore fonctionnelle !

Les premiers rails furent déposés à Anivorano, une commune se trouvant dans le district de Brickaville, au temps de la colonisation, le 1er Avril 1901 par une société dénommée Régie Générale des Chemins de Fer d'Outre Mer. Des rails provenant de la dette de guerre de 1870 ont été installés et sont encore en service. Après la nationalisation, la société ferroviaire est devenu RNCFM ou Réseau National des Chemins de Fer Malagasy en 1982. Et pendant la période de la privatisation, en 2002 la société a été privatisée et achetée par le groupe « Bolloré » et RNCFM devenu Madarail.



Source : www.madarail.mg



Source : etudescoloniales.canalblog.com



Source : web.worldbank.org