



Tellement d'ébullition, tellement de mouvement, tellement de moments à partager au Relais Mada en ce début d'année !

Six ans après avoir relevé le défi de remettre sur roues les pièces qui étaient restées en stock durant presque vingt longues années de fermeture de l'usine (1993 -2010), l'atelier Karenjy prend aujourd'hui un nouvel envol.

Notre hôtel Thermal Ranomafana accueille depuis quelques semaines ses premiers clients tous plus ravis les uns que les autres.

Mais l'important à travers ces deux activités particulières du Relais, automobile et tourisme, est de voir la place qu'elles prennent aujourd'hui comme structures de formation, dans notre mission d'insertion par l'activité économique.

Une dimension Relais autour d'un projet d'entreprise holistique, que nous essayons de partager sur Madagascar avec une volonté militante ESS, IAE et DD, et que nous vous laissons découvrir à travers diverses palettes de notre vie quotidienne.  
Bien à vous tous !

### En chiffres

- Effectif :
  - Janv : 357
  - Mai : 397
- Taratra :
  - Conteneurs triés
  - Fév – Mai : 67
- Karenjy ancienne génération vendus depuis la reprise de Karenjy en 2009 : 85



« L'authentique autrement »

**Hôtel THERMAL Ranomafana :**  
+261 34 75 512 26  
thermal@lerelais.mg

**MORINGA Hôtel Tuléar :**  
+261 34 75 512 05 - +261 20 94 441 55  
Moringa@lerelais.mg

**Rejoignez-nous sur Karenjy**  
Le Relais Madagascar

**Visitez l'usine le Mardi et Jeudi de 8h à 17h**  
Sur RDV à info@lerelais.mg ou appelez le 034 75 510 04 / 020 75 510 04



### Relais relaie sa dimension à ses compatriotes

Très belle rencontre avec les visiteurs du salon ITM (International Tourism fair Madagascar) pour les équipes hôtelières du Relais, en ce début du mois de juin. Un rendez-vous annuel incontournable pour les acteurs touristiques du pays puisqu'il permet aux grands hôteliers, restaurateurs et opérateurs touristiques d'échanger entre eux et de faire connaître au grand public leur activité. C'est aussi un moment de réflexion avec l'organisation de conférences dédiées aux professionnels du tourisme. Quel tourisme pour Madagascar ? Telle est la question qui se pose dans toute son acuité. Dans le contexte difficile de l'île, le tourisme compte en effet parmi les premiers secteurs économiques générateur de devises et d'emplois, et un moyen de lutte contre la pauvreté. Dans le cadre de sa démarche d'entreprise sociale et solidaire, d'insertion et de formation par le travail, le Relais Madagasikara veut désormais y prendre toute sa part éthique et environnementale avec son hôtel Moringa de Tuléar et son nouvel hôtel thermal de Ranomafana. Notre Mazana 2 a également profité pour être la vedette du salon !



L'équipe Relais a su susciter l'intérêt du public sur la démarche sociale et solidaire de l'entreprise et nouer de nombreux contacts.

### Nouveau challenge pour Karenjy !

Avec les livraisons, la semaine dernière, de la dernière Faoka à Nosy Be, et de la dernière Lanja à Tananarive, c'est un nouveau départ pour les équipes de Karenjy. Un nouveau challenge. Fin d'une aventure, début d'une autre avec désormais la production en série du nouveau modèle Mazana2.

L'ambition clairement affichée dans le slogan « Rehareha malagasy » se veut cependant modeste, puisqu'il s'agit de sortir des ateliers d'Ankofafa, dix voitures d'ici fin 2016, ce qui est déjà un véritable défi. Une nouvelle aventure technique, mais surtout humaine dont le sens au bout du compte n'est pas tant de produire des voitures que de donner le goût d'entreprendre, le goût d'oser et d'apprendre, le goût de travailler ensemble, et la fierté d'être malgache.



Séance photo pleine d'émotion devant les deux derniers modèles Faoka et Lanja.



## Le « VITA MALAGASY » en France !



Le prototype phase 1 de la Mazana 2 a visité quelques Relais en France. Sûrement vous avez déjà entendu l'écho de cette nouvelle par les médias français ou peut-être l'avez vous déjà croisé sur les routes de France ? A titre d'exemple, vous pourrez jeter un coup d'oeil sur les liens suivants :

<http://www.lavoixdunord.fr/region/buay-la-buissiere-une-voiture-tout-chemin-nee-de-la-ia32b54077n3456867>

[https://www.facebook.com/hashtag/mazana?](https://www.facebook.com/hashtag/mazana?source=feed_text&story_id=491280861062233)

[source=feed\\_text&story\\_id=491280861062233](https://www.facebook.com/hashtag/mazana?source=feed_text&story_id=491280861062233). Au volant de cette voiture, Clément Warnier qui a participé à sa conception durant 5 ans avec les ingénieurs malgaches.

**Rehareha malagasy !**

[www.karenjy.mg](http://www.karenjy.mg)

## Le Relais ouvre ses portes

Plus que les portes de son usine, ce sont bien celles de son cœur que le Relais a ouvert en grand, le 30 avril dernier. Une dizaine de stands avait été installée dans la cour de l'usine Karenjy avec la participation enthousiaste de plusieurs entreprises partenaires.

Dès l'ouverture à 8 heures, de très nombreux Fianarais ne se sont pas fait prier pour entrer, et ont ainsi pu découvrir tout le long de la journée les activités d'insertion que le Relais met en œuvre à travers ses ateliers et ses divers métiers dans le tri de fripes, la couture, la construction automobile, la collecte et la valorisation des déchets, la production de légumes et de riz ou encore l'hôtellerie.



De nombreuses animations festives et conviviales ont permis au public de se détendre et d'entrer un peu plus dans le cœur de notre « maha Relais ». Pour preuve, la belle ambiance qui a prévalu lors des matchs amicaux et des spectacles présentés sur le podium comme le défilé de mode organisé par notre équipe de confection et création textile Gash'mlay, ou les démonstrations endiablées de zumba multicolores, comme en témoignent nos photos.

Rendez-vous l'année prochaine pour encore plus de stands, d'échanges et de partages et de chaleur humaine !



## Mise en service du Centre d'Enfouissement Technique

A l'étude puis en construction depuis deux ans en lien avec l'Ingénieurs Sans Frontière, le CET (Centre d'Enfouissement Technique) de Centre de Tri et de Valorisation des Déchets (CTVD) du Relais à Andriamboasary, a été mis en service début juin. Unique en son genre à Madagascar en termes de protection de l'environnement, ce CET a pour vocation de recevoir pour y être enfouis les déchets dit « ultimes » issus de la collecte des ordures ménagères de Fianarantsoa, c'est à dire les déchets qui ne peuvent pas être ni valorisés ni traités en l'état actuel.

Cependant, en dépit des normes de protection de l'environnement mis en œuvre, ce Centre d'enfouissement n'accepte pas les produits toxiques ou dangereux contenant des métaux lourds (piles...), des hydrocarbures, solvants liquides, médicaments etc.). Une part de ces produits sont transportés à Tananarive pour être traités ou incinérés. Pour d'autres, comme les piles ou les néons, nous recherchons des solutions et ils sont stockés à l'abri en attendant.

Adapté au contexte, intégrant une couche drainante et une couche étanche, ce site est mis en service probablement pour au minimum 40 années, sur la base des volumes et catégories de déchets actuels, qui d'ici la auront changé.



Actuellement, environ 8% des déchets collectés est considéré comme ultimes



## Une nouvelle à l'agriferme

Dans le cadre de sa démarche d'expérimentation, de promotion et de démonstration de techniques agricoles alternatives, l'Agriferme du Centre Technique de Valorisation des Déchets (CTVD) accueille depuis quelques semaines une nouvelle recrue à longs poils et longues oreilles ! Il s'agit de Guilmainy, une ânesse docile et câline... et aussi robuste qu'un zébu pour tirer la Kassinga, porte-outil agricole produit dans nos ateliers, et très adapté aux sols malgaches. Toute l'équipe de l'agriferme est ravie de commencer cette nouvelle expérience et de pouvoir donner des formations par la suite pour les partenaires ou les particuliers qui le souhaitent en dépit d'un fort lien culturel malgache avec les zébus dans les pratiques agricoles.

